



COLLEGIO INGEGNERI  
FERROVIARI ITALIANI  
SEZIONE DI FIRENZE

# IL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO QUALE SVILUPPO?

## I COLLEGAMENTI FERROVIARI CON GLI AEROPORTI TOSCANI STATO ATTUALE E POSSIBILITA' FUTURE

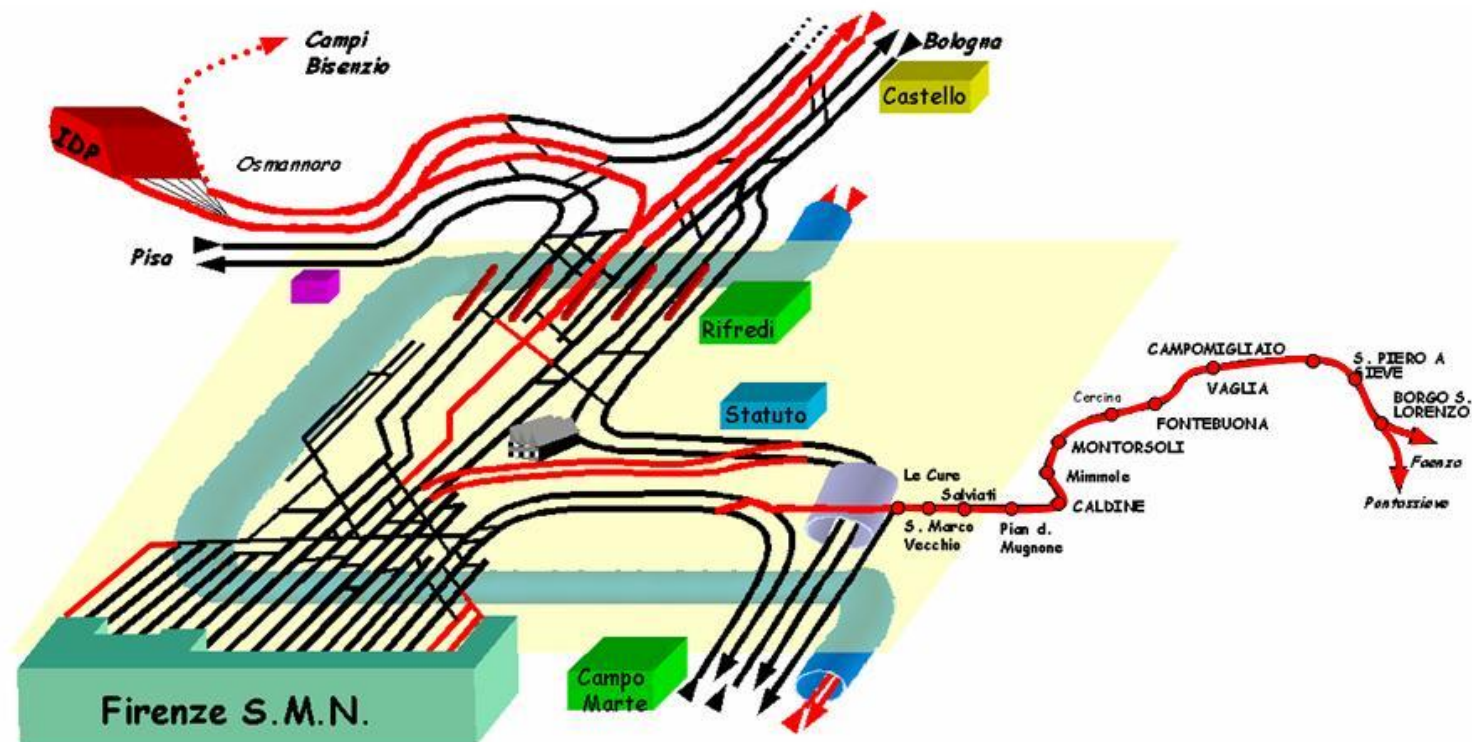
Mercoledì 02/07/2014

Dott. Ingegnere ANGELO PEZZATI

Presidente Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani sez. Toscana

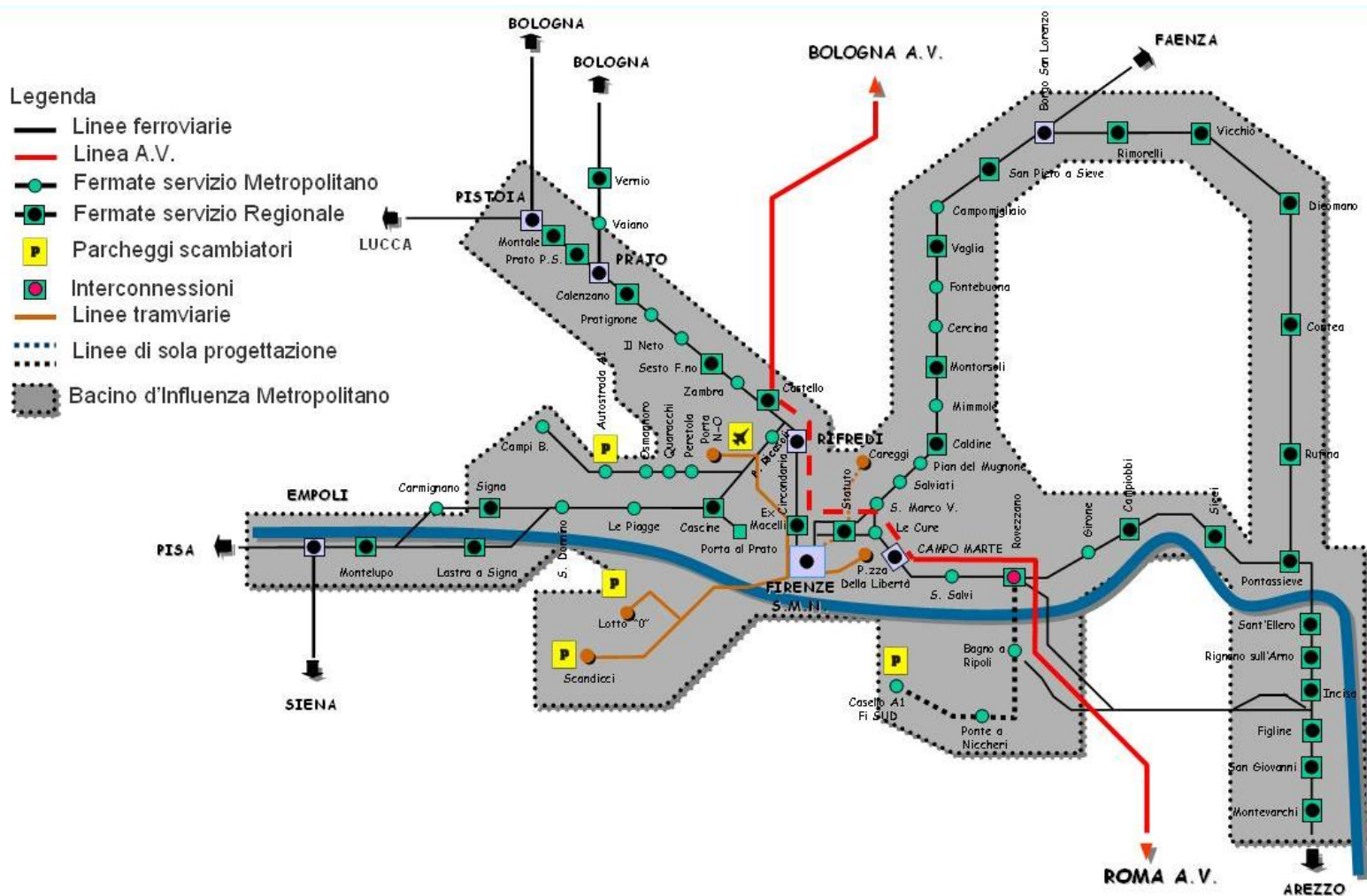
# La Rete Ferroviaria Toscana

## Interventi di potenziamento effettuati nel Nodo di Firenze



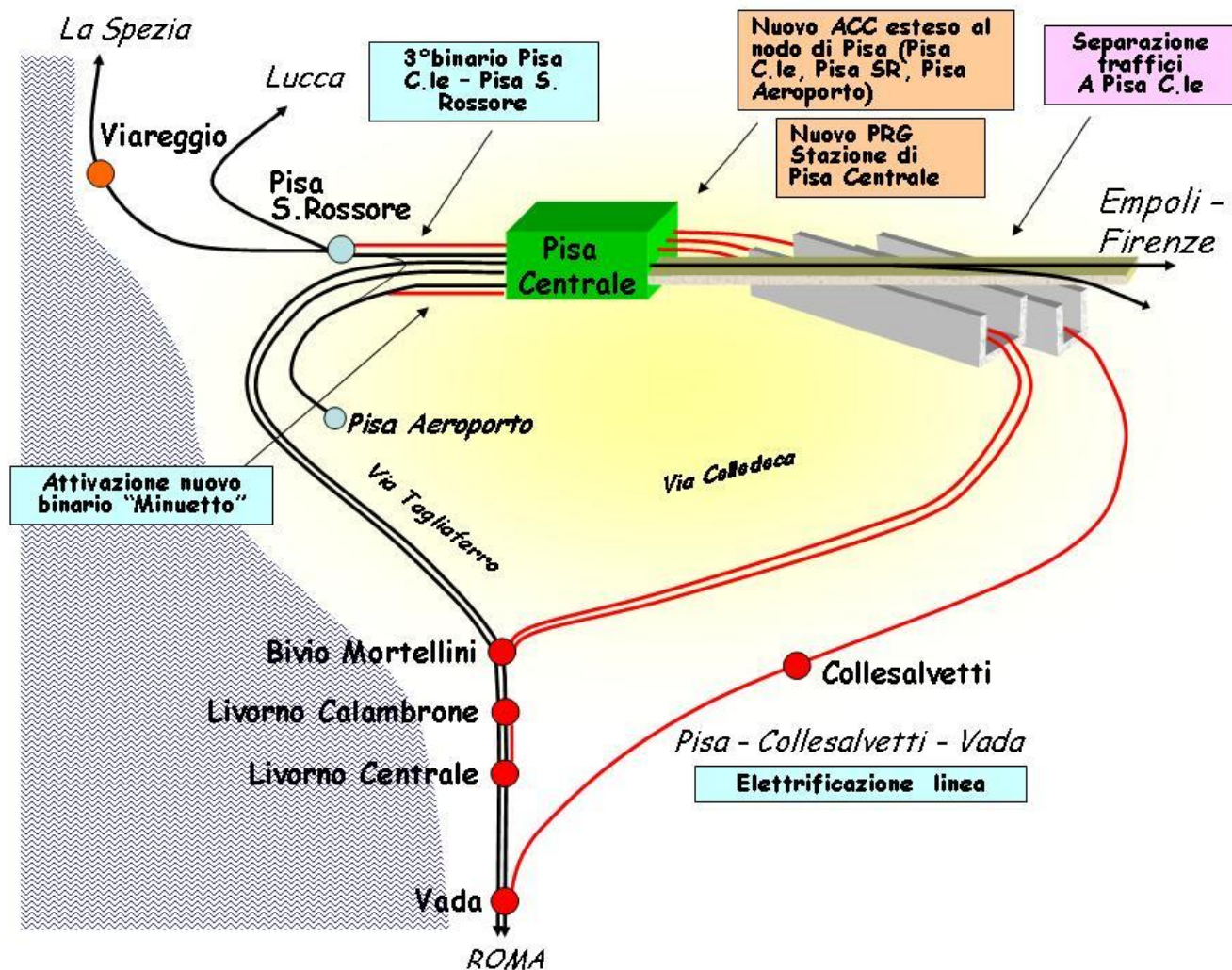
# La Rete Ferroviaria Toscana

## Interventi di potenziamento effettuati nel Nodo di Firenze



# La Rete Ferroviaria Toscana

## Interventi di potenziamento effettuati nel Nodo di Pisa



# La Rete Ferroviaria Toscana

## Interventi di potenziamento effettuati sulla PO-LU-PI



# Collegamenti Ferroviari Firenze-Pisa Aeroporto

- La storia dal **1980** ad oggi
- Le prospettive
- **PERCORRENZE ATTUALI**

<b>Da FI:</b> Firenze – Pisa	48'	Firenze – Pisa Aeroporto (storica)	60'
<b>Da PO:</b> Prato – Pisa (via LU)	1h 10'	Prato – Pisa Aeroporto	1h 20'

# Collegamenti Ferroviari Firenze SMN-Firenze Aeroporto

- *Bus da Firenze SMN verso aeroporto Amerigo Vespucci*
- *La posizione dell'Aerostazione e il suo sviluppo*
- *La Tranvia T2 di Firenze (dal 2018 : 1tram/5' ; tempo 20' FI SMN Aeroporto)*
- *La fermata FS ipotizzata di Firenze Aeroporto sulla Firenze Campi*

# Esempi di collegamenti

- **Oslo** città di 700.000 abitanti – aeroporto a 50 km - percorrenza 30' - frequenza 1tr/ 25'
- **Tokyo** l'aeroporto Narita posto a 70km dal centro di Tokyo percorrenza 55' - frequenza 1tr/10'

# POTENZIAMENTO FIRENZE-PISA

## interventi di velocizzazione

### ESEGUITI

- VARIANTE SIGNA MONTELUPO -5' di percorrenza
- INTERVENTI DIFFUSI SULLA LINEA -3' di percorrenza
- Marciapiede a Pisa per collegamenti a spola con Aeroporto

### POSSIBILI

- INTERVENTI DIFFUSI SULLA LINEA
  - RETTIFICA TRACCIATO S.DONNINO-SAN MINIATELLO  
SAN ROMANO-SAN FREDIANO -5'-10' di percorrenza
- Costo per interventi infrastrutturali circa 40 mil da valutare
- Uso materiale ferroviario dedicato avente velocità 160km/h
  - Esempio TRENO JAZZ prodotto da Alstom (in acquisto da parte FS)



# POTENZIAMENTO FIRENZE-LUCCA-PISA

## raddoppio linea

- RADDOPPIO PISTOIA - MONTECATINI  
(già progettato) € 200 mil. in 5 anni
- VELOCIZZAZIONE PESCIA – ALTOPASCIO  
(già progettato) € 50 mil.
- RADDOPPIO MONTECATINI – LUCCA  
(parzialmente progettato) € 100 mil.

# SERVIZI PROPOSTI

## **FIRENZE – PISA**

Tempi di percorrenza:

Oggi 45' + 10' PI – PI Aeroporto= 55'

Con interventi 35' + 10' PI – PI Aeroporto= 45'

Servizi

2 treni/ h per senso di marcia con materiale dedicato: treno Jazz o loc. 464 e carrozze

## **(Firenze) PRATO – PISTOIA – LUCCA – PISA**

Tempi di percorrenza:

Oggi non proponibili

Con raddoppio 40' +10' PI – PI Aeroporto= 50'

Servizi 2 treni/h per senso di marcia

## **(Pistoia) PRATO – FI (PERFETTI RICASOLI – AMERIGO VESPUCCI) – PISA**

Con navetta per l'aerostazione

Tempi di Percorrenza 50' + 10' PI – PI Aeroporto= 60'

Servizi 1 treno/h

# CONCLUSIONI

- NECESSARIA POLITICA COORDINATA AEROPORTI – SERVIZI COLLEGAMENTI DA FIRENZE E PRATO
- COERENZA E CONTINUITA' NELLE SCELTE E SVILUPPO DEGLI OBIETTIVI NEL TEMPO
- INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI E NEL MATERIALE ROTABILE (acquisto materiale rotabile dedicato viaggiatori con velocità fino 170km/h rango C)
- VELOCIZZAZIONE FIRENZE-PISA
  - adozione 2 treni no stop/h con percorrenza 35-40'
- RADDOPPIO PISTOIA-MONTECATINI e MONTECATINI-LUCCA
  - 2 treni con fermata PT e LU con percorrenza 40' ( 50' fino all'aeroporto)
- (Pistoia) PRATO-PERFETTI RICASOLI AEROPORTO FI-PISA CON PERCORRENZA 50'
  - proposta treno con cadenza oraria

# CONCLUSIONI

**UN BUON SERVIZIO FREQUENTE E AFFIDABILE E' GRADITO E  
SCELTO DAI VIAGGIATORI  
(ED E' PIU' IMPORTANTE DEL RISPARMIO DI 5' DI TEMPO)**

**E' NECESSARIO REALIZZARE UN SISTEMA UNICO  
AEROPORTO / COLLEGAMENTI CON LE CITTA'**